

# Декларация участника VIII Архипелагской Экспедиции



## «Быль»

Серебряная чesменская медаль была отчеканена по инициативе графа Алексея Орлова в честь победы русского флота в 1770 году, когда эскадра под командованием адмиралов Г. А. Спиридова и С. К. Грейга блокировала турецкий флот в бухте Чесма и уничтожила его. На оборотной стороне медали изображен морской бой, вверху над горящими турецкими кораблями написано слово «Быль» (то есть «был»), а в обресе (нижнем сегменте) медали указано: «Чесме 1770 года июля 24 д.». Медалью награждались матросы и солдаты десанта, участвовавшие в этом сражении.

1. Каждый участник поездки и плавания (Участник) входит в состав VII Архипелагской экспедиции добровольно и по собственной инициативе.
2. Участник во время подготовки и проведения экспедиции стремится направлять свои действия на достижение общих целей и задач экспедиции.
3. Участник обязуется в вопросах организации плавания и жизнедеятельности экипажа подчиняться Шкиперу (капитану яхты). Участник понимает и признает всю полноту ответственности Шкипера (капитана яхты) за жизнь экипажа и сохранность яхты.
4. Участник признает Шкипера (капитана яхты) в качестве полномочного представителя экипажа. Шкипер от имени экипажа участвует в принятии общих решений экспедиции, в работе совета Капитанов экспедиции и в ежедневных брифингах.
5. Участник, в случае возникновения непредвиденных обстоятельств и нештатных ситуаций, обязан руководствоваться указаниями Шкипера (капитана яхты). Участник понимает и признает: во время нахождения на борту яхты, особенно – в открытом море, от действий каждого может зависеть жизнь и здоровье многих людей.

6. Участник вносит свой вклад в расходы экипажа яхты на условиях, установленных Шкипером (капитаном яхты) или общим решением экипажа.
7. Участник обязуется нести вахты, а также выполнять другие работы на яхте в соответствии с расписанием либо следуя указаниям Шкипера.
8. Участник добровольно принимает решение о поездке (походе) на экскурсии и другие ознакомительные мероприятия, проводимые во время экспедиции.
9. Участник, в случае появления пострадавших среди других Участников экспедиции, обязан оказать необходимую помощь и содействие, включая доставку пострадавшего к месту жительства и информирование родственников о состоянии пострадавшего.



## Принципы организации Архипелагских экспедиций

Русский Крейсерский Клуб, начиная с 2007 года, организует морские экспедиции, посвященные событиям русской истории. Мы ходили в Чесменскую бухту, в Наварин, на острова Корфу и Лемнос, в Бизерту (Тунис), на Сицилию и на Корсику, наши яхты, как когда-то корабли моряков Русского флота, бросали якоря в порту Маон на Менорке. Для нас это не просто красивые и интересные места, - в каждом из них в прошлом происходили события, значимые в истории России, в каждом из них в настоящем участники экспедиций склоняют головы перед подвигом наших предков.

Мы организуем плавания в рамках историко-патриотического проекта «Архипелагские экспедиции». Так были названы плавания русского военного флота в XVIII-XIX вв. в бассейне Средиземного моря. С ними связаны легендарные имена русских адмиралов: Нахимов, Сенявина, Ушакова, Спиридова... Гордость за отечество, своеобычие новых берегов и стран, общие и лично каждого открытия – это Архипелагские экспедиции Русского Крейсерского Клуба в наше сегодня.

1. Мы - не профессиональные яхтсмены и не профессиональные историки. Нам нравится красота моря и романтика паруса. Мы любим свою страну, хотим знать ее историю и стремимся сберечь ее.
  2. Мы помогаем и поддерживаем друг друга, вместе переживаем яркие моменты, коллективно готовя и проводя плавания.
  3. Мы открыты. В плаваниях принимают участие не только члены Клуба и не только опытные яхтсмены. Все, кому интересна история отечества, кто не равнодушен к морю, могут присоединиться к нам.
  4. Мы четко соблюдаем основное условие - безопасность! Маршруты всех экспедиций прокладываем в наиболее безопасном регионе и в благоприятный погодный сезон.
  5. Мы приглашаем неподготовленных новичков, потому, что на каждой яхте, в каждом нашем плавании обязательно есть квалифицированный капитан и, часто - квалифицированный старпом.
  6. Мы делимся информацией, рассказываем о наших плаваниях. Создаем фильмы, пишем статьи для различных журналов, выпускаем собственный клубный журнал Быль, составляем и выкладываем на клубный сайт [www.srus.ru](http://www.srus.ru) фото отчеты для всех, кому это интересно.
- Присоединяйтесь - мы открыты для всех, кому интересны наши дела!**