

VII Архипелагская экспедиция

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ **БЫЛ**

Архипелагские экспедиции ИСТОРИКО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ Русского Крейсерского Клуба

I Архипелагская экспедиция (2007 год, май)

Цель: почтить память моряков русского флота, участников Чесменского сражения

Состав: 5 лодок, 40 участников

Маршрут: Афины - Кеа - Хиос - Чесма - Самос - Патмос - Лерос - Кос. 300 м. миль.

II Архипелагская экспедиция (2008 год, май)

Цель: почтить память моряков русского флота, участников морского сражения в Наваринской бухте

Состав: 8 лодок, 64 участника

Маршрут: Афины - Эрмиони - Навплион - Кайо - Моневасия - Наваринская бухта - Закинтос - Итака - Патры - Итеа - Киато - Коринфский пролив - Афины. 580 м. миль.

III Архипелагская экспедиция (2009 год, май)

Цель: почтить память моряков русского флота, участников штурма Корфу. Праздничный православный молебен в храме Святого Николая, г. Бари (Италия)

Посещение православных святынь Черногории

Состав: 16 лодок, 113 участников

Маршрут: Корфу - Кассиопи - Бари (Италия) - Черногория - Корфу. 600 м. миль.

IV Архипелагская экспедиция (2010 год, май)

Цель: почтить память моряков русского флота, участников борьбы за независимость Греции.

Вспомнить о «Русской архипелагской губернии», неофициально существовавшей в 1770-75 годах со столицей в городе Ауза

Состав: 9 лодок, 47 участников

Маршрут: Родос - Сими - Кос - Лерос - Патмос - Миконос - Санторини - Астипалея-Нисирос - Алимия - Родос. 580 м. миль.

V Архипелагская экспедиция (2010 год, сентябрь)

Цель: почтить память наших предков, прошедших ужас гражданской войны, отвергнутых Родиной и оказавшихся на африканском берегу без средств и надежды.

Состав: 4 лодки, 28 участников

Маршрут: Сицилия - Бизерта - Мальта - Сицилия. 750 м. миль.

VI Архипелагская экспедиция (2011 год, май)

Цель: почтить память наших соотечественников, навсегда оставшихся в земле греческого острова Лемнос

Состав: 10 лодок, 65 участников

Маршрут: Волос - Скиатос - Пелагос - Порто Каррас (Афон) - Лемнос - Лесбос - Псара - Скирос - Скопелос - Волос. 540 м. миль.

Русский Крейсерский Клуб награжден первой Премией яхтенного сообщества за историко-патриотический проект "Архипелагские экспедиции".



Декларация участника VII Архипелагской экспедиции



«Былъ»

Серебряная чesменская медаль была отчеканена по инициативе графа Алексея Орлова в честь победы русского флота в 1770 году, когда эскадра под командованием адмиралов Г. А. Спиридова и С.К. Грейга блокировала турецкий флот в бухте Чесма и уничтожила его. На оборотной стороне медали изображен морской бой, вверху над горящими турецкими кораблями написано слово «Былъ» (то есть «был»), а в обресе (нижнем сегменте) медали указано: «Чесме 1770 года июля 24 д.». Медалью награждались матросы и солдаты десанта, участвовавшие в этом сражении.

1. Каждый участник поездки и плавания (Участник) входит в состав VII Архипелагской экспедиции добровольно и по собственной инициативе.
2. Участник во время подготовки и проведения экспедиции стремится направлять свои действия на достижение общих целей и задач экспедиции.
3. Участник обязуется в вопросах организации плавания и жизнедеятельности экипажа подчиняться Шкиперу (капитану яхты). Участник понимает и признает всю полноту ответственности Шкипера (капитана яхты) за жизнь экипажа и сохранность яхты.
4. Участник признает Шкипера (капитана яхты) в качестве полномочного представителя экипажа. Шкипер от имени экипажа участвует в принятии общих решений экспедиции, в работе совета Капитанов экспедиции и в ежедневных брифингах.
5. Участник оказывает активное содействие общим береговым мероприятиям экспедиции с соблюдением условий, оговоренных советом капитанов. Например, наличие обязательных элементов одежды для всех участников мероприятия (гюйсы или футболки).
6. Участник, в случае возникновения непредвиденных обстоятельств и нештатных ситуаций, обязан руководствоваться указаниями Шкипера (капитана яхты). Участник понимает и признает: во время нахождения на борту яхты, особенно – в открытом море, от действий каждого может зависеть жизнь и здоровье многих людей.
7. Участник понимает и принимает организационно-финансовые риски экспедиции и готов приложить все усилия для их минимизации.
8. Участник вносит свой вклад в расходы экипажа яхты на условиях, установленных Шкипером (капитаном яхты) или общим решением экипажа.
9. Участник обязуется нести вахты, а также выполнять другие работы на яхте в соответствии с расписанием либо следуя указаниям Шкипера.
10. Участник добровольно принимает решение о поездке (походе) на экскурсии и другие ознакомительные мероприятия, проводимые во время экспедиции.
11. Участник не вправе самовольно уклониться от гонки (гоночного этапа) в случае, если решение об участии в гонке принято Шкипером (капитаном яхты) и/или всем остальным экипажем.
12. Участник в случае появления пострадавших среди других Участников экспедиции обязан оказать необходимую помощь и содействие, включая доставку пострадавшего к месту жительства и информирование родственников о состоянии пострадавшего.



Принципы организации Архипелагских экспедиций

Русский Крейсерский Клуб ежегодно в течение шести лет организует плавания-экспедиции, посвященные различным событиям русской истории. Мы ходили в Чесменскую бухту, в Наварин, на острова Корфу и Лемнос, в Безерту (Тунис), на Сицилию и на Корсику. Для нас это не просто точки на географической карте - в каждой из них происходили события, значимые в истории России и, пожалуй, в истории многих стран.

Мы проводим свои плавания в рамках историко-патриотического проекта «Архипелагские экспедиции». Так в нашем прошлом в XVIII-XIX вв. были названы плавания русского военного флота в бассейне Средиземного моря. С ними связаны легендарные имена русских адмиралов: Нахимова, Сенявина, Ушакова, Спиридова... Долг памяти перед подвигом наших предков, гордость за свое отечество, своеобычие новых берегов и стран, наши общие и лично каждого открытия - это Архипелагские экспедиции Русского Крейсерского Клуба в наше сегодня.

1. Мы - не профессиональные яхтсмены и не профессиональные историки. Нам нравится красота моря и романтика паруса. Мы любим свою страну, хотим знать ее историю и стремимся сблизить ее.
2. Мы помогаем и поддерживаем друг друга, вместе переживаем яркие эмоции, коллективно готовя и проводя плавания.
3. Мы открыты. В плаваниях принимают участие не только члены Клуба и не только бывалые яхтсмены. Все, кому интересна история и кто не равнодушен к морю, могут присоединиться к нам.
4. Мы четко соблюдаем основное условие - безопасность! Маршруты всех экспедиций прокладываем в наиболее безопасном регионе и в подходящий погодный сезон.
5. Мы приглашаем неподготовленных новичков, потому что на каждой яхте, в каждом нашем плавании обязательно есть квалифицированный капитан, зачастую - квалифицированный старпом.
6. Мы делимся информацией, рассказываем о наших плаваниях. Делаем фильмы, пишем статьи для различных журналов, выпускаем собственный клубный журнал Был, составляем и выкладываем на клубный сайт www.rscg.ru фото отчеты для участников плаваний и для всех, кому это интересно.

Присоединяйтесь - мы открыты для всех, кому интересны наши дела!